

PPG представляет: Экономичная лакокрасочная система Quickline



АЛЕКСАНДР ШУБИН

Нет нужды вновь знакомить читателей с одним из лидеров лакокрасочной индустрии — бренд PPG Industries хорошо известен. Более чем 75-летний опыт производства позволил концерну предложить рынку материалы, которые наилучшим образом отражают запросы автопроизводителей всего мира и сочетают в себе высокую технологичность, отличное качество получаемого покрытия и умеренные цены. Это привело к известному факту: 2/3 автомобилей мира сейчас окрашены эмалями PPG. В их число входит и подавляющая часть отечественных машин — на обратной стороне крышки багажника большинства «лад» можно найти этикетку с логотипом PPG, говорящую о том, что при их окраске использовались материалы концерна.

Опыт производства конвейерных красок дал толчок к развитию высококачественных ремонтных систем, предназначенных для восстановления лакокрасочного покрытия. Изготовить материалы, наиболее точно повторяющие оттенки цвета большинства эксплуатируемых автомобилей, концерну помогает гигантская информация о конвейерных красках, которые он сам же и выпускает.

Неоднородность автомобильного парка и различие технологических возможностей ремонтных предприятий заставляют производителей иметь в своем арсенале несколько ремонтных систем. Это позволяет специалистам каж-

дого сервиса выбрать оптимальный вариант исходя из типа ремонтируемых автомобилей и собственных производственных возможностей. Стремление в максимальной степени удовлетворить постоянно меняющиеся запросы авторемонтников вынуждает производителей время от времени обновлять ассортимент своей продукции, чтобы он наилучшим образом отвечал требованиям того сегмента рынка, на который рассчитан.

Представляем новую систему

Поводом для написания этой статьи стало расширение концерном PPG Industries ассортимента авторемонтных лакокрасочных материалов и вывод на российский рынок системы продуктов Quickline. Эта система эконом-класса специально разработана в первую очередь для восстановления поврежденного лакокрасочного покрытия отечественных «лад» и очень удобна при ремонте автомобилей, предоставляемых страховыми компаниями.

Quickline включает в себя весь обычно применяемый для этих целей ассортимент простых в использовании, недорогих и надежных материалов. Грунт, акриловые эмали и базовое покрытие готовых цветов, два лака и, конечно, ряд вспомогательных продуктов могут быть эффективно использованы не только в хороших или средних производственных условиях,

но даже в таких сервисах, где пока отсутствуют ОСК и механизированные посты подготовки.

Грунт: классный материал по невысокой цене

Открывает новую систему универсальный светло-серый грунт QP-3400. Его можно наносить на старые зашлифованные автопокрытия, голый металл и шпатлевку. Этот двухкомпонентный материал в зависимости от способа разведения может использоваться как стандартный выравниватель или как толстослойный наполнитель. Для первого способа применения пять частей грунта нужно смешать с одной



частью отвердителя QH-4220 (толщина сухой пленки в этом случае будет в пределах 100–200 мкм), а для использования в качестве выравнивателя нужно к полученной смеси добавить еще 15% разбавителя QS-5220 (пленка при этом будет несколько тоньше — 75–100 мкм).

При любом способе разведения грунт наносится очень легко. Если его используют в качестве наполнителя, то необходимо нанести всего два-три слоя, а если грунт разведен как выравниватель, то три-четыре слоя. В каждом случае необходима промежуточная 5–10-минутная выдержка между слоями.

Важной особенностью нового грунта является возможность его быстрой сушки. При комнатной температуре нанесенный в качестве наполнителя грунт можно шлифовать уже через 3–4 часа, а выравниватель — всего через 2–3 часа. В ОСК и в том и в другом случае достаточно 30 минут. После указанного срока грунт хорошо шлифуется, совершенно не забывая абразивный материал. Пленка грунта образует очень плотное покрытие, и даже его тонкие, сходящие на нет, клинообразные слои (возникающие, например, при шлифовке до металла) не выкрашиваются.

При самых жестких испытаниях не замечена никакая-либо усадка загрунтованного покрытия. Все это практически устраняет вероятность оконтуривания.



хает базовое покрытие за 10–20 минут, что является нормой для материалов такого типа.

Лаки: качество, скорость, доступность

Ассортимент Quickline содержит MS (QC-7200) и HS (QC-7400) лаки. Способы разведения и нанесения этих лаков абсолютно идентичны, а свойства полученного с их помощью покрытия, как и следовало ожидать, несколько различны. Так, например, толщина слоя лака HS больше, и он обладает лучшим розливом («шагрень» меньше, блеск выше). Зато лак MS быстрее сохнет и вообще лучше себя

ведет при отсутствии какой-либо принудительной сушки.

Важная особенность того и другого лака заключается в том, что очень быстро по сравнению с лаками большинства других систем наступает монтажная прочность покрытия. Оба лака сразу после ОСК отлично, не забывая абразив, шлифуются (абразивный материал P1500) «всухую» и прекрасно полируются стандартными способами. Естественно, извлеченную из сушильной камеры деталь перед обработкой нужно остудить до комнатной температуры.

Еще один приятный момент: в ОСК лаки можно сушить, снизив температуру до 50°, а значит, существенно сэкономив на дизельном топливе.



Точно в цвет

Сегодня Quickline предлагает 28 самых популярных «металликов» автомобилей «Лада», но ассортимент базового покрытия будет постоянно расширяться и уже скоро пополнится новыми цветами традиционных вазовских моделей, а также «Калины» и «Шеви-Нивы». Точное «попадание в цвет» гарантируют тщательно разработанные рецептуры, копирующие цвета сходящих с конвейера автомобилей.

Современные связующие и пигменты обеспечивают не только хорошую укрывистость и быструю сушку, но и позволяют эффективно и просто, не применяя никаких дополнительных продуктов, выполнять ремонт «переходом». Высы-



Акриловая эмаль: качество — максимальное, стоимость — оптимальная

Современная технология производства пигментов и связующих позволила создать 2К акриловые эмали, обладающие хорошей укрывистостью и отличным розливом при нанесении и вместе с тем образующие покрытие с превосходным глянцем и высокой стойкостью к механическим и природным воздействиям. Ассортимент этих материалов, включающий сегодня в себя 20 наиболее популярных цветов, компания намерена пополнять в соответствии с требованием рынка.

Новую эмаль отличает очень простое нанесение — материал легко «прощает» ошибки начинающего маляра. Кроме того, она отличается способностью быстро сохнуть — в ОСК при 60° достаточно 30 минут. Во время сушки на воздухе при комнатной температуре «от пыли» покрытие высыхает всего через 15 минут. Это свойство акриловой эмали позволяет качественно, при минимальном количестве пылевых включений, которые нужно будет впоследствии заполировать, производить окраску вне специально оборудованного помещения. Полная монтажная прочность покрытия при комнатной

Вместо заключения

Многое из того, о чем было сказано выше, в заводской документации не отражено. При подготовке статьи дополнительным источником информации стали результаты тестирования продуктов Quickline, проведенного перед запуском системы в продажу. Испытывали новые материалы в различных производственных условиях: на участках с хорошей ОСК, с окрасочно-сушильной камерой средних параметров и на сервисе, не обладающем никакой ОСК вообще. К тестам были привлечены не только специалисты PPG и мастера сервисов, но и независимые эксперты. Результаты проверок позволяют сделать следующие выводы:

- Компания PPG Industries предложила российскому рынку современную ремонтную систему высокого качества, которая может быть **с успехом использована сервисами любой оснащенности**. Покрытие быстро сохнет даже при комнатной температуре и обладает при этом прекрасными потребительскими свойствами.
- Достоинством системы является ее **компактность**. Благо-

даря использованию для приготовления к нанесению всех материалов одного универсального растворителя и универсальных отвердителей существенно сокращаются складские запасы.

- Система **легко «прощает» небольшие ошибки** неопытного маляра. При нанесении материалов Quickline используют только известные всем малярам стандартные методы, никаких специальных приемов применять не нужно.

- Несмотря на наличие в ассортименте Quickline только красок готовых цветов, **выполнять ремонт «переходом»** стало исключительно просто. При этом никакие дополнительные продукты применять не требуется.

Конечно, на решение в пользу использования на сервисе той или иной ремонтной системы материалов большое влияние оказывает ее цена. Чтобы понять выгодность соотношения цена/качество новых материалов, советуем обратиться напрямую к специалистам PPG.



температуре наступает через 12 часов, что позволяет не нарушать привычного ритма «гаражных» сервисов: вечером покрасил — утром начал собирать. Если учесть при этом, что грунт сохнет очень быстро (2–3 часа), то окажется, что весь процесс подготовки поверхности к окраске и сушка при комнатной температуре (без арматурных работ, естественно) может занять всего одни сутки. Согласитесь, это очень высокая скорость ремонта для сервисов, не имеющих ОСК.



В заключение сделаем небольшой анонс: в следующей статье о Quickline мы собираемся подробно рассказать о практических испытаниях новых материалов. Они будут заключаться в следующем: специалисты PPG окрасят несколько различных деталей автомобилей «Лада». В каждом случае будут измерены расход материалов и общее время ремонта, и в итоге мы представим читателям точную информацию о затратах времени и стоимости окраски отдельных деталей автомобиля и полной перекраски кузова с использованием материалов Quickline. **АБС**

См. рекламу на 2-й стр. обложки.